



凌博 BMS 简介

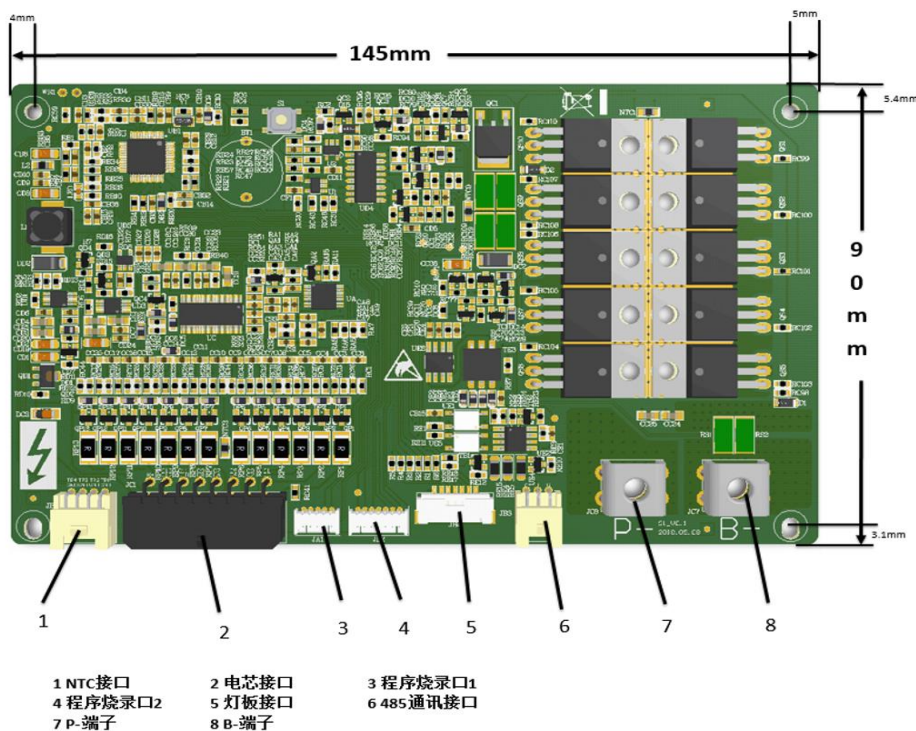
凌博动力电池管理系统（简称 BMS）是专门针对电动自行车、电动摩托车中的锂离子聚合物电池包而设计的保护和管理单元，提供系统中所需的欠压、过压、过流、短路、过温低温保护，并具有实时电量检测、各电芯电压、被动均衡、通讯管理等功能。

凌博 BMS 具有特点：电量检测精度高、自耗电低、支持上位机软件读取电池包以及各节电芯实时状态，产品齐全，可以满足客户各种电压等级产品的要求。

LBMS-S1 功能介绍

- ◆ 额定放电电流 40A
- ◆ 485 通讯
- ◆ 充放同口
- ◆ 被动均衡
- ◆ 过充电压保护 4.2V,过放电电压保护 3V
- ◆ 充电过流保护 20A
- ◆ 软件放电过流保护 50A;硬件放电过流保护 72A
- ◆ 放电高温保护 70℃，放电低温保护-20℃
- ◆ 充电高温保护 55℃，充电低温保护 0℃
- ◆ 低功耗（工作模式≤15mA，休眠模式≤300uA）

LBMS-S1 外观&参数介绍






单板最多可支持电芯个数	15 cells
最大持续充电电流	20A
最大持续放电电流	40A
可配置温度传感器个数	4
最大均衡电流	100mA
电压检测精度	<15mV
电流检测精度	10mA
静态工作电流	<15mA
待机工作电流	<200uA
尺寸	145*90*15mm
工作温度范围	-20~85℃

LBMS-S1 信号功能口定义介绍

序号	接插件型号功能	接插件示意图	Pin号定义	Pin功能定义	说明
J1	灯板接口 (选配)		1	GND灯板地	灯板电源负
			2	20%电量灯控制信号	控制信号高电平点亮
			3	40%电量灯控制信号	控制信号高电平点亮
			4	60%电量灯控制信号	控制信号高电平点亮
			5	80%电量灯控制信号	控制信号高电平点亮
			6	100%电量灯控制信号	控制信号高电平点亮
			7	按键信号输入	输入信号低电平有效
J2	485 通讯接口		1	485 GND	485 通信地线
			2	485 GND	485 通信地线
			3	485 B	485 通讯 B 线
			4	485 B	485 通讯 B 线
			5	485 A	485 通讯 A 线
			6	485 A	485 通讯 A 线





J3	温度传感器接口		1	GND第1组传感器地	信号地
			2	第1组传感器信号	信号输入 模拟量
			3	GND第2组传感器地	信号地
			4	第2组传感器信号	信号输入 模拟量
			5	GND第3组传感器地	信号地
			6	第3组传感器信号	信号输入 模拟量
			7	GND第4组传感器地	信号地
			8	第4组传感器信号	信号输入 模拟量
J4	电芯接口		1	B-电池包负端	电池包地
			2	B1 第1组电池电压	信号输入 模拟量
			3	B2 第2组电池电压	信号输入 模拟量
			4	B3 第3组电池电压	信号输入 模拟量
			5	B4 第4组电池电压	信号输入 模拟量
			6	B5 第5组电池电压	信号输入 模拟量
			7	B6 第6组电池电压	信号输入 模拟量
			8	B7 第7组电池电压	信号输入 模拟量
			9	B8 第8组电池电压	信号输入 模拟量
			10	B9 第9组电池电压	信号输入 模拟量
			11	B10 第10组电池电压	信号输入 模拟量
			12	B11 第11组电池电压	信号输入 模拟量
			13	B12 第12组电池电压	信号输入 模拟量
			14	B13 第13组电池电压	信号输入 模拟量
			15	B14 第13组电池电压	信号输入 模拟量
			16		

