



# LBMC072122HK2A

## 产品简介

本产品是无锡凌博电子技术有限公司最新推出的 1200W 输出功率的永磁同步电机 (PMSM, Permanent Magnet Synchronous Motor) 控制器, 本产品采用磁场定向控制技术 (FOC, Field Oriented Control)、功率驱动级采用 SVPWM 调制、提供给马达三相矢量控制型正弦波电流输出; 内部采用新型的 ARM 内核、32 位元的微处理器作为主控芯片, 系统表现出优异的运算能力和任务处理能力, 可以同时处理转矩环、励磁环、速度环等高实时性要求的任务; 该种控制方式可以实现马达的最大转矩控制、恒功率控制、速度闭环控制、制动能量回馈控制。与传统直流马达 (BLDC) 控制器相比, 具有以下明显的优点:

## 驾驶舒适

- 速度环控制, 起步平滑, 加速性能好。

## 超低噪音

• 矢量控制型正弦波电流输出, 马达输出转矩平滑, 充分抑制电机转矩波动而引起的低频噪音。

## 灵活适配

- UART (标配)
- 不同型号产品功能接口兼容。

## 完善的保护功能

- 信号完整性判断 (马达接口信号、控制信号等);
- 过流、过欠压、过温保护。

## 主要特性

- 系统上电自检功能。
- 能量回馈制动。
- 刹车、巡航、三挡速度选择接口。
- 整体防水端子接口。
- PWM 输出端口。
- 仪表盘接口。
- LED 工作状态、故障状态指示。
- 超薄外形设计, 方便整车安装。

## 应用范围

- 电动摩托车
- 小型电动汽车
- 高尔夫球车
- 观光车





# LBMC072122HK2A

## 主要技术参数和工作特性

主要性能	
额定工作电压	48V/60V/72VDC
最大输入电流	45A
最大输出电流	150A
额定输出功率	1200W
工作温度	-20℃~+90℃
存储温度	-10℃~+40℃
电机控制方式	磁场定向控制 (FOC)
静态工作电流	20~40mA
速度限定	受限于电机及软件设定
工作方式	速度环控制

系统保护特性		LED 闪烁次数
过压保护	电池电压高于系统设定值。	1
欠压保护	电池电压低于系统设定值。	2
过流保护	电机的相线短路或相线对电源短路。	3
堵转保护	电机堵转工作时间超过系统设计值。	4
HALL 保护	HALL 输入不正常。	5
功率管保护	功率管自检不正常。	6
缺相保护	电机其中一相相线断开。	7
刹车状态	控制器处于刹车状态	9
自检出错保护	系统内部上电自检时发现异常。	10
控制器过温保护	控制器工作温度高于系统设定值。	11
转把保护	控制器转把故障。	14



# LBMC072122HK2A

---

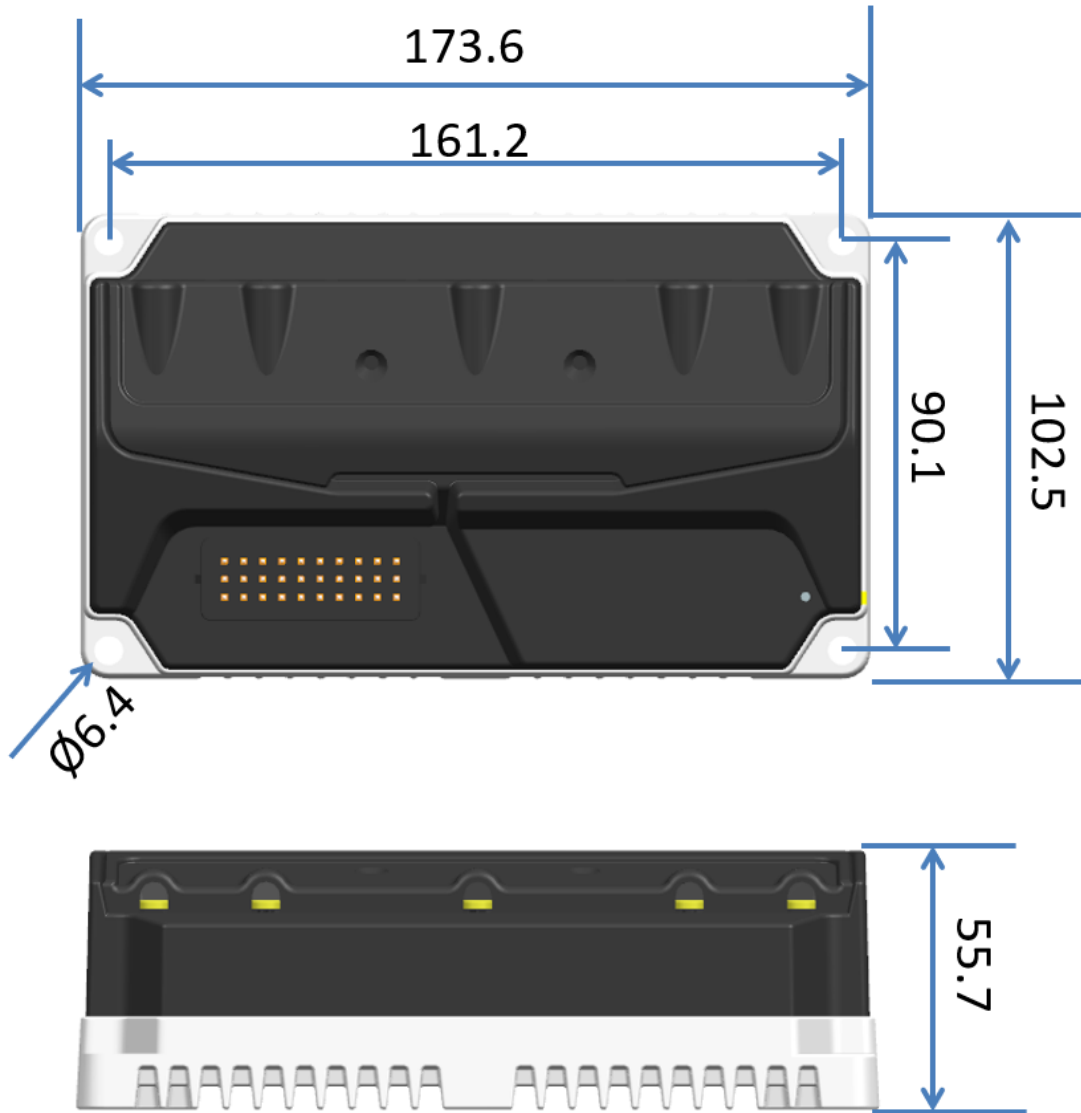
防盗状态	控制器处于防盗状态	15
------	-----------	----

通信特性	
RS485 通讯	RS485 接口（选配）
LED 指示灯	指示当前的工作状态或故障状态



# LBMC072122HK2A

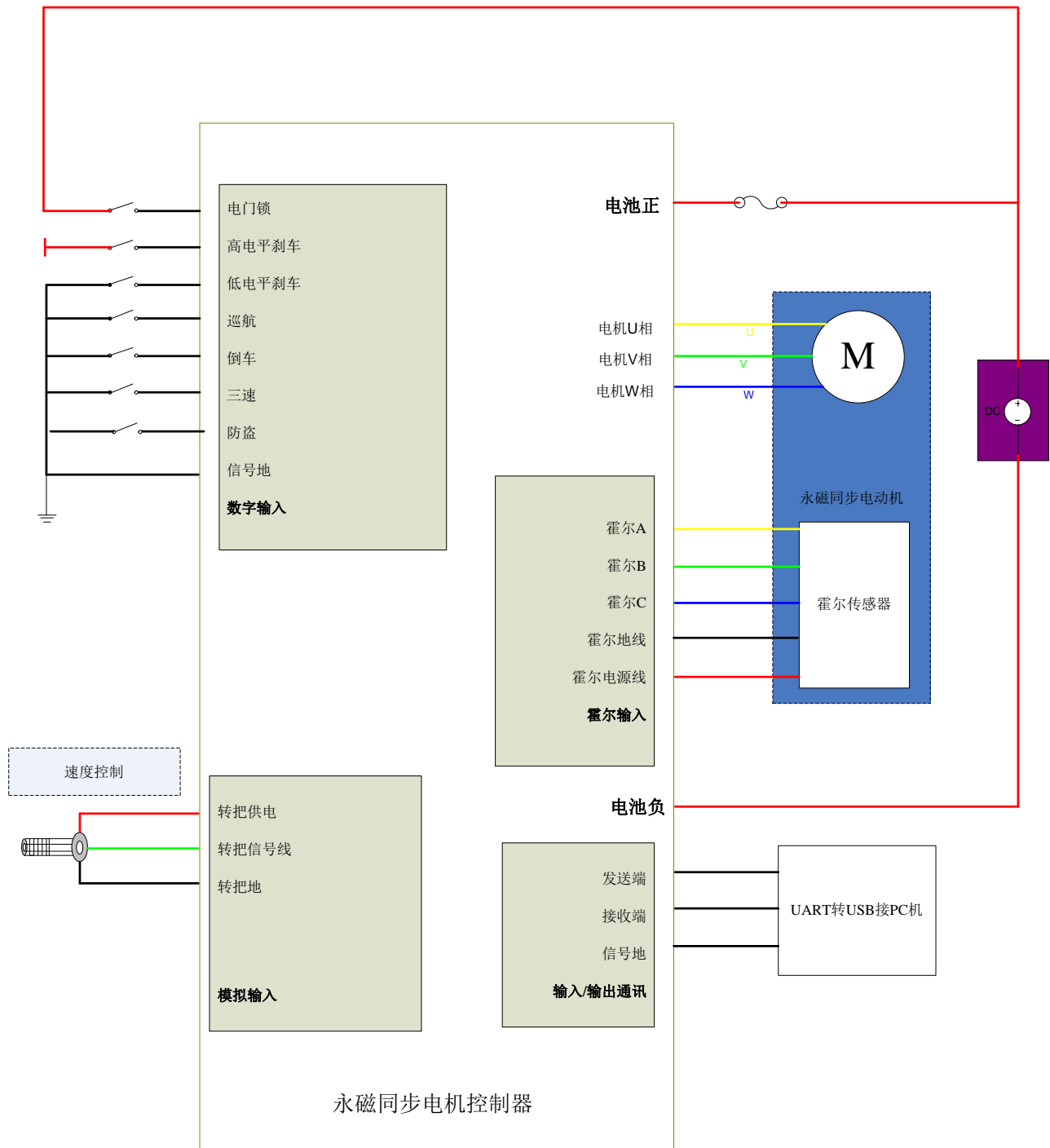
LBMC072122HK2A 外形示意图





# LBMC072122HK2A

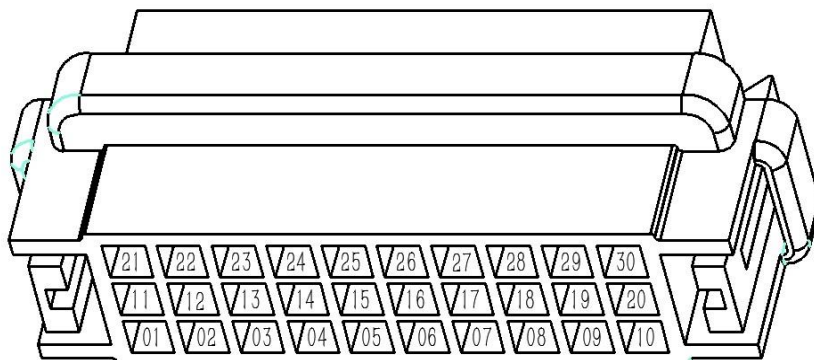
## 典型电气接线图





# LBMC072122HK2A

## 接插件功端口定义



引脚号	功能定义	电压范围	引脚号	功能定义	电压范围
1	电机霍尔A	0~3.3V	16	地	0V
2	低速口	0~5V	17	功能输入口	0~5V
3	高速口	0~5V	18	巡航口	0~5V
4	电机霍尔5V	5V	19	电机滚动报警	0~B+
5	边撑电源5V 或 CANL <sup>注1</sup>	0~5V	20	防盗器电门锁	B+
6	电机霍尔地	0V	21	低刹	0~5V
7	防盗器电源地	0V	22	电机霍尔C	0~3.3V
8	倒车口	0~5V	23	RX/485B	0~5V
9	相线速度仪表 或 电机温度 <sup>注2</sup>	0~B+ 0~3.3V	24	功能输入口	0~5V
10	电门锁	B+	25	限速口	0~5V
11	高刹	0~12V	26	转把电源地	0V
12	电机霍尔B	0~3.3V	27	转把信号	0~5V
13	TX/485A/一线通 /霍尔速度仪表	0~5V	28	转把电源5V	5V
14	防盗信号	0~5V	29	GUI 3.3V	0~3.3V
15	功能输入口 或 CANH <sup>注1</sup>	0~5V 0~5V	30	防盗器电源正	B+

注：B+表示电池电压；注1/2：此功能仅限于HK3AC、HJ3AC选配；